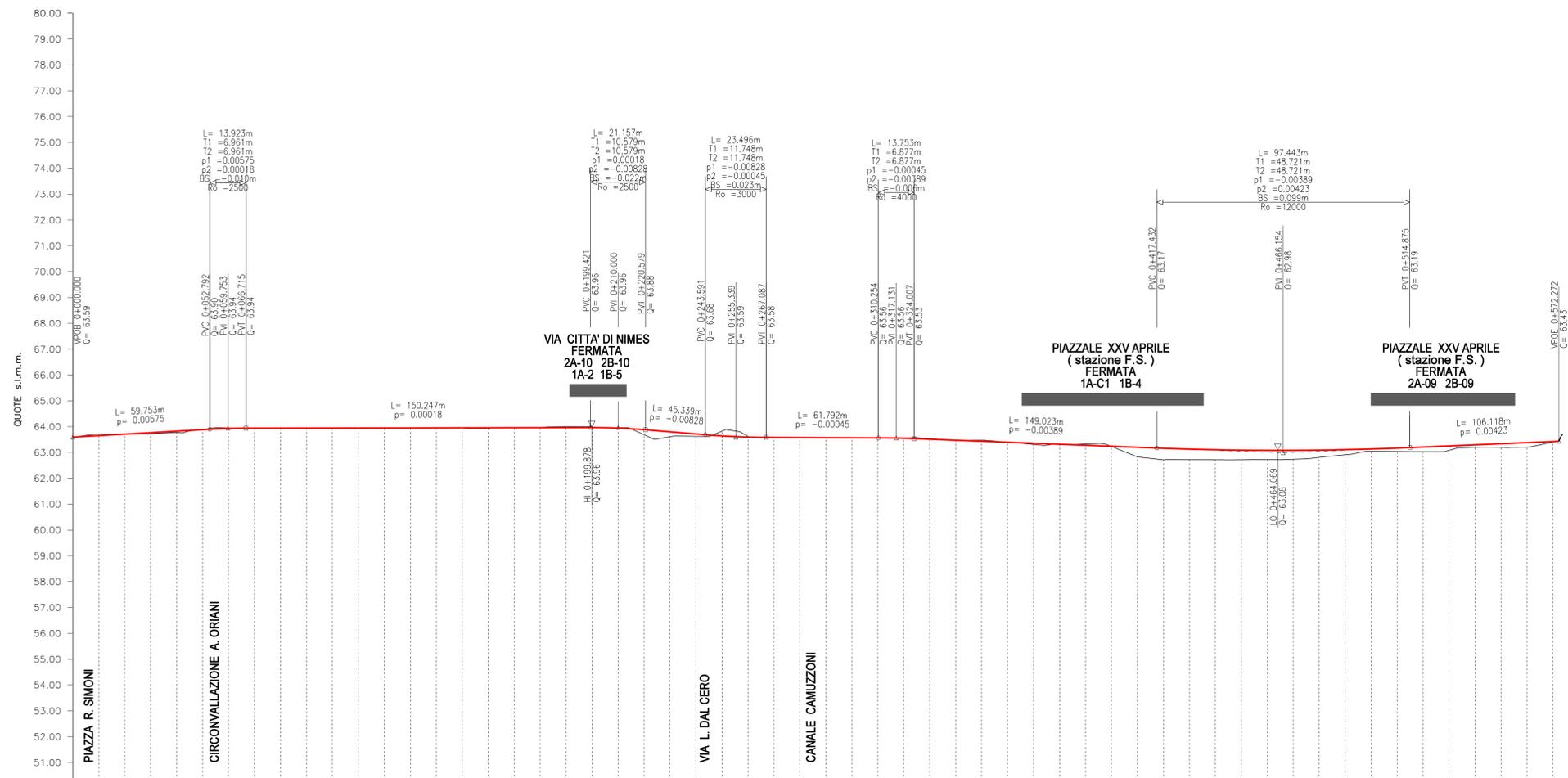


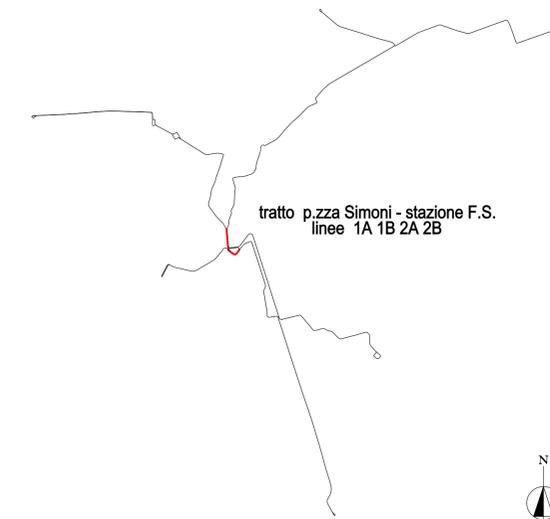
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 3

LINEE 1A 1B 2A 2B  
piazza R. Simoni - stazione F.S.

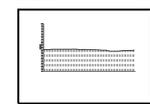


|                           | 0+000.00            | 0+044.01   | 0+052.79   | 0+066.71   | 0+100.00   | 0+115.23   | 0+127.29   | 0+181.19   | 0+220.58   | 0+243.59   | 0+267.09            | 0+296.21   | 0+303.37   | 0+310.55   | 0+324.01   | 0+331.71            | 0+354.85   | 0+400.00   | 0+417.43   | 0+443.66   | 0+481.44            | 0+500.00   | 0+514.88   | 0+572.27   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. : | P088+000.00         | P10+044.01 | P10+052.79 | P10+066.71 | P10+100.00 | P10+115.23 | P10+127.29 | P10+181.19 | P10+220.58 | P10+243.59 | P10+267.09          | P10+296.21 | P10+303.37 | P10+310.55 | P10+324.01 | P10+331.71          | P10+354.85 | P10+400.00 | P10+417.43 | P10+443.66 | P10+481.44          | P10+500.00 | P10+514.88 | P10+572.27 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| PUNTI PRINCIPALI VERT. :  | P088+000.00         | P10+044.01 | P10+052.79 | P10+066.71 | P10+100.00 | P10+115.23 | P10+127.29 | P10+181.19 | P10+220.58 | P10+243.59 | P10+267.09          | P10+296.21 | P10+303.37 | P10+310.55 | P10+324.01 | P10+331.71          | P10+354.85 | P10+400.00 | P10+417.43 | P10+443.66 | P10+481.44          | P10+500.00 | P10+514.88 | P10+572.27 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| QUOTE DEL TERRENO :       | 63.59               | 63.71      | 63.77      | 63.90      | 63.94      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.97               | 63.98      | 63.98      | 63.98      | 63.98      | 63.97               | 63.94      | 63.94      | 63.94      | 63.94      | 63.94               | 63.94      | 63.94      | 63.94      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| QUOTE DI PROGETTO :       | 63.59               | 63.71      | 63.82      | 63.90      | 63.94      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.95      | 63.97               | 63.98      | 63.98      | 63.98      | 63.98      | 63.97               | 63.94      | 63.94      | 63.94      | 63.94      | 63.94               | 63.94      | 63.94      | 63.94      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| DISTANZE PARZIALI :       | 0.00                | 20.00      | 4.01       | 8.78       | 7.21       | 5.97       | 0.74       | 13.29      | 20.00      | 20.00      | 18.42               | 0.58       | 0.58       | 0.58       | 18.19      | 0.58                | 18.42      | 3.59       | 16.41      | 7.09       | 12.91               | 16.21      | 0.57       | 0.57       | 0.57     | 3.37     | 6.88     | 0.30     | 9.45     | 4.01     | 7.71     | 8.29     | 14.85    | 5.15     | 20.00    | 20.00    | 16.34    | 20.00    | 14.88    | 5.12     | 20.00    | 20.00    | 12.27    |          |          |          |          |
| DISTANZE PROGRESSIVE :    | 0+000.00            | 0+044.01   | 0+052.79   | 0+066.71   | 0+100.00   | 0+115.23   | 0+127.29   | 0+140.48   | 0+160.48   | 0+180.48   | 0+200.48            | 0+205.26   | 0+205.84   | 0+206.42   | 0+224.61   | 0+225.19            | 0+243.60   | 0+262.09   | 0+270.78   | 0+277.87   | 0+290.00            | 0+302.13   | 0+308.00   | 0+308.57   | 0+309.15 | 0+310.73 | 0+311.31 | 0+311.89 | 0+321.30 | 0+325.31 | 0+333.02 | 0+347.87 | 0+362.72 | 0+377.57 | 0+392.42 | 0+407.27 | 0+422.12 | 0+436.97 | 0+451.82 | 0+466.67 | 0+481.52 | 0+496.37 | 0+511.22 | 0+526.07 | 0+540.92 | 0+555.77 | 0+570.62 |
| ETTOMETRICHE :            | 0                   | Km 0.1     |            |            |            |            | Km 0.2     |            |            |            |                     | Km 0.3     |            |            |            |                     | Km 0.4     |            |            |            |                     | Km 0.5     |            |            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| TOPONOMASTICA :           | VIA CITTA' DI NIMES |            |            |            |            |            |            |            |            |            | VIA CITTA' DI NIMES |            |            |            |            | PIAZZALE XXV APRILE |            |            |            |            | PIAZZALE XXV APRILE |            |            |            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

PIANTA CHIAVE



linee 1A 1B 2A 2B  
piazza R. Simoni stazione F.S.



COMUNE DI VERONA  
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA  
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:  
OPERE STRADALI  
PROGETTO DEL CANALE STRADALE  
Profili longitudinali di progetto  
Asse 3: Piazza Renato Simoni - Stazione F.S. (Linee IAB 2AB) - Tav. I di I

SCALA: 1:1000/1:500  
BIF. N°: PD0104PROTA.dwg  
ALLEGATO N°: PD B0104 PROTA

CONCORRENTE:

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>SOVECO</b><br>CONSTRUTTORI SPA  | <b>CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI</b><br>K.C.C.<br>INGEGNERIA COOPERATIVA | <b>MAZZI</b><br>Impresa Generale Costruzioni<br>S.p.A. |
| <b>APTS</b><br>Autoregolato Pubblico<br>Transport System for<br>Urban Rail | <b>ALPIQ</b><br>Alpiq Infrastr. Verona S.p.A.                                | <b>Balfour Beatty</b><br>Rail                          |

PROGETTAZIONE:  
CONTRATTO R.I.P.:

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| <b>PROTEC</b><br>INGEGNERIA | <b>GRIPA</b><br>INGEGNERIA |
|-----------------------------|----------------------------|

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo Raccosta  
Direttore Tecnico: Dott. Arch. Valentina Buttarini

| REV. | DATA    | DESCRIZIONE | ELABORAZIONE | REDATTO    | VOTO     | APPROVATO |
|------|---------|-------------|--------------|------------|----------|-----------|
| A    | 02/2020 | Emissione   | Tecbatal     | Cavicchini | Epizzoni | Ramos     |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.  
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.